2015 மார்ச் 27]

68—

அச்சுக் காகித விலை

***51079—முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகத்தில் அச்சுக் காகித விலையைக் கட்டுப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி, தொழில் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.*

கடந்த ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு அச்சுக் காகிதத்தினுடைய விலை டன் ஒன்றுக்கு 4 ஆயிரம் ரூபாய் முதல், 5 ஆயிரம் ரூபாய் வரை குறைந்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.*

(முற்பகல் 10-50

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வி இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு செயலகத்தில் கொடுக்கப்பட்டு, இப்போது வந்திருக்கின்றது. இந்தக் கேள்வி கேட்டதனுடைய நோக்கம், நிச்சயமாக இந்த அச்சுக் காகிதங்கள், புத்தகங்கள் தயாரிப்பதற்கும், மாணவர்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய நோட்டுப் புத்தகங்கள் தயாரிப்பதற்கும் உதவுகின்றன என்பதை நாம் அனைவரும் நன்கு அறிவோம். தமிழகத்திலே, மக்கள் மத்தியிலே புத்தகங்களைப் படிக்க வேண்டுமென்கிற ஆர்வம் மிகுதியாக இருக்கின்றது. அதற்கு எடுத்துக்காட்டாக சென்னையில் ஆண்டுதோறும் நடைபெறக்கூடிய புத்தகக் கண்காட்சியில் 10 கோடி ரூபாய்க்கும், அதேபோன்று, இராமநாதபுரம் உள்ளிட்ட மற்ற மாவட்டங்களில் நடைபெறக்கூடிய புத்தகக் கண்காட்சியில் 30 கோடி ரூபாய்க்கும்*

புத்தகங்கள் விற்பனையாகின்றன. ஆனால், கடந்த நான்கு, ஐந்து ஆண்டுகளாக பல்வேறு காரணங்களினால் காகித விலை ஏறத்தாழ 50 முதல் 60 விழுக்காடு உயர்ந்திருக்கிறது. இதன் காரணமாக கடந்த 4 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு 80 பக்கங்கள் கொண்ட ஒரு புத்தகம் 35 ரூபாய்க்கு விற்றது; இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 70 ரூபாய்க்கு விற்பனை செய்யக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது.

1993 ஆம் ஆண்டில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் புத்தகங்களுக்கு விற்பனை வரியை அறிவித்துவிட்டு, பிறகு உடனடியாக அந்த வரியை விலக்கிக் கொண்டார்கள். எனவே, புத்தகங்களுக்கு விற்பனை வரி இல்லை. என்னுடைய கோரிக்கை என்னவென்றால், புத்தகங்கள் நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கும், சமூகத்தில் நல்லிணக்கத்தை வளர்ப்பதற்கும் நிச்சயமாக உதவிகரமாக இருக்கின்றன. எப்படி R.N.I.-ல் இந்திய செய்தித்தாள் பதிவாளர்களிடம் பதிவு செய்யப்பட்ட பத்திரிகைகளுக்கான காகிதம் வாங்குவதற்கு வரி விலக்கு அளிக்கப்படுகிறதோ, அதேபோல, அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதிப்பாளர்களுக்கும், நோட்டுப் புத்தகம் தயாரிப்பாளர்களுக்கும் Tamilnadu Newsprint and Papers Limited-TNPL நிறுவனத்திடமிருந்து ஒரு குறிப்பிட்ட (quota) அளவிற்கு அச்சுக் காகிதங்களைச் சலுகை விலையில் அளிப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த வினா இரண்டு வருடங்களுக்கு முன்னால் எழுப்பப்பட்ட வினா என்று குறிப்பிட்டார்கள். இதுகுறித்து பதிவேடுகளில் சரிபார்த்தபொழுது 30-6-2014 அன்றுதான் இந்த வினாவையே கொடுத்திருக்கிறீர்கள். எனவே, காலதாமதம் ஆகவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அச்சுக் காகிதங்களின் விலை உயர்விற்கு பல்வேறு காரணங்கள் இருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே எடுத்துக் கூறினார்கள். அதில் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவேண்டுமென்றால், இப்பொழுது மரக்கூழ் கிடைப்பது அரிதாக இருக்கின்றது. நிலக்கரி மற்றும் இரயில்வே போக்குவரத்துக் கட்டணங்கள் உயர்ந்த காரணங்களினால், காகித விலையும் அதிகமாகியிருக்கிறது. இருந்தாலும், உலக அளவில்

2015 மார்ச் 27]

இப்பொழுது மந்த நிலை நிலவுகின்ற காரணத்தினால், கடந்த ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு டன் ஒன்றுக்கு ரூ.4,000/- முதல் ரூ.5,000/- வரை விலை குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. டன் ஒன்றுக்கு ரூ.66,000/- முதல் ரூ.68,000/- வரை விற்கப்பட்டது; இப்பொழுது டன் ஒன்று ரூ.62,000/- வரை குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், கிட்டத்தட்ட அனைத்து ஆலைகளிலும் 100 டன் முதல் 1,000 டன், 5,000 டன் வரை காகிதங்கள் stock வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த அளவிற்கு இப்பொழுது மந்த நிலை இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, கடந்த ஆண்டுகளைவிட இந்த ஆண்டு விலை உயரவில்லை என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று, வரி விலக்கைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். வரி விலக்கிற்கும், இந்த வினாவிற்கும் சம்பந்தமில்லை. இருப்பினும், இது வேறு துறை சம்பந்தப்பட்டதாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலும், இது கொள்கை அளவில் முடிவு எடுக்கப்படவேண்டும் என்பதாலும், மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு முடிவு செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமீபத்தில் தமிழ்நாடு சட்டமன்ற மதிப்பீட்டுக் குழுவின் சார்பாக இரண்டு காகித ஆலைகளுக்கு ஆய்வு செய்யச் சென்றிருந்தோம். ஒன்று, நாமக்கல் மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய சேஷசாயி காகித ஆலை. மற்றொன்று, கரூர் மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய TNPL காகித ஆலை. Public Sector என்று சொல்லக்கூடிய பொதுத் துறை நிறுவனங்கள் இலாபகரமாக செயல்படுவதில்லை, திறனுடன் செயல்படுவதில்லை என்று ஒரு பொதுவான குற்றச்சாட்டு சுமத்தப்படுகிறது. ஆனால், எங்களுடைய ஆய்வில், 1979 ஆம் ஆண்டு பாரத ரத்னா எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் பெருமுயற்சியால் நிறுவப்பட்ட கரூர் மாவட்டம், காகிதபுரத்தில் அமைந்துள்ள TNPL நிறுவனம், சேஷசாயி காகித ஆலையைவிட மிகச் சிறப்பான முறையில், மிகத் தரமான முறையில், (மேசையைத்

தட்டும் ஒலி) மிக உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் செயல்படுவதைப் பார்த்து உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சியடைந்தோம். இன்று இந்த அவையில் வைக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய TNPL ஆண்டறிக்கையில், அந்த நிறுவனம் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 161.18 கோடி ரூபாய் இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது என்ற செய்தி தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அதுமட்டுமல்லாமல், உள்ளூர் தேவைக்கு மட்டுமல்லாமல், ஏற்றுமதிக்காக 65,875 மெட்ரிக் டன் அளவிற்கு காகித ஏற்றுமதி செய்திருக்கிறார்கள் என்ற தகவலும் அதிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மும்பையைச் சேர்ந்த Dun & Bradstreet நிறுவனம் தொடர்ந்து மூன்றாவது முறையாக இந்தியாவின் தலைசிறந்த காகித உற்பத்தி நிறுவனம் என்ற சிறப்பை TNPL நிறுவனத்திற்கு அளித்திருக்கின்றது.

என்னுடைய வினா என்னவென்றால், இந்த நிறுவனத்தின் சார்பாக திருச்சி மாவட்டத்தில் multi-layer, double coated board plant என்ற hard paper போன்ற தரமான காகிதங்களை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய திட்டம் இருக்கிறது. அந்த ஆலை எப்பொழுது உற்பத்தியைத் தொடங்கும் என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகத்திற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாகத்தான் நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இந்திய அளவிலேயே இல்லாத அளவிற்கு ஒரு சிறப்பான காகித ஆலையாக TNPL செயல்பட்டு வருவதாகப் பாராட்டினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவருக்குக் கூடுதலாக ஒரு தகவலைச் சொல்கின்றேன். 161 கோடி ரூபாய் என்பது வரிக்கு பிந்தைய இலாபம், வரிக்கு முந்தைய இலாபம் என்று சொன்னால், இதுகாறும் இல்லாத அளவிற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் அந்நிறுவனம் 202 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இலாபம் ஈட்டியிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வருங்காலத்தில் இதற்குமேல், 210 கோடி ரூபாயிலிருந்து 220 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இலாபம் வரும் என்று நாங்கள் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்றோம். அந்த

2015 மார்ச் 27]

வகையில்தான் ஸ்ரீரங்கம் தொகுதியில், முண்டிப்பட்டி பகுதியில் 1,500 கோடி ரூபாய் செலவில் Double coated board என்று சொல்லக்கூடிய ஈரடுக்குகள் கொண்ட காகித அட்டை தயாரிக்கும் தொழிற்சாலையை அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அடிக்கல் நாட்டியபோதே, 2015 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்திற்குள் இந்த ஆலை இயக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். அவர்கள் சொன்னதுபோல், நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரங்களால் 2015 ஆம் ஆண்டு, டிசம்பர் மாதத்திற்குள் அந்த ஆலை திறக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 69, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.சி. ஆறுக்குட்டி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

69—

சிற்றுந்து வசதி

***48057—திரு. வி.சி. ஆறுக்குட்டி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கவுண்டம்பாளையம் தொகுதி, துடியலூர் முதல் மருதமலை வரை சிற்றுந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) கோயம்புத்தூர் அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் தடம் எண் 123-ஏ பேருந்து மருதமலை SITRA வழி துடியலூர்மூலம் தினசரி 14 நடைகளும், தடம் எண் 123-பி பேருந்து மருதமலை SITRA வழி துடியலூர்மூலம் தினசரி 4 நடைகளும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.